

**-2024-**



# LIQUID ARMY

**FAHRZEUGE**

**&**

**SYSTEME**

**(Druckbeispiele im Anhang)**

# FAHRZEUGE

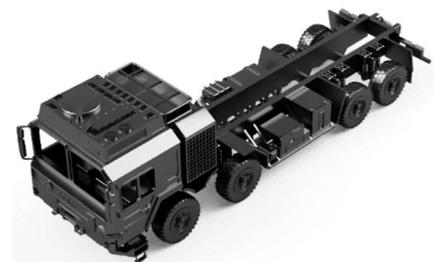
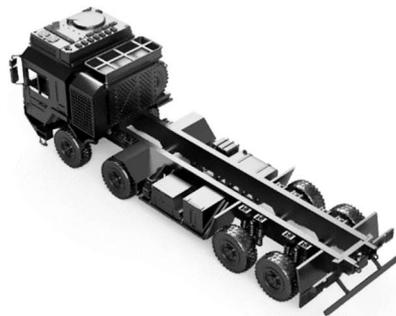
## MAN KAT 1A1 8x8 LKW

1:87 (H0) **30,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** MAN KAT1A1 (gl) ist der Name einer Baureihe von militärischen, geländegängigen Lastkraftwagen mit Allradantrieb, die in den 1960er Jahren auf Anforderung der deutschen Bundeswehr als Sonderentwicklung entstand. Die Fahrzeuge wurden mehrfach technisch weiterentwickelt und werden bis heute gebaut. Es gibt Varianten mit der Gesamtzahl von 2, 3, oder 4 permanent angetriebenen Achsen (entsprechend einer Antriebsformel von 4×4, 6×6, und 8×8) mit modellabhängiger Nutzlast bzw. Zuladung von 5, 7, 10 oder 15 Tonnen. Die Lkw werden außer beim deutschen Militär auch von den Streitkräften mehrerer anderer Staaten eingesetzt, zudem gibt es eine Reihe von zivilen Nutzern wie die UNO und das deutsche Technische Hilfswerk. Der MAN gl wurde und wird in einer Vielzahl von Verwendungsarten eingesetzt, unter anderem als Waffensystem-Träger, Waffentransportfahrzeug, Kranfahrzeug und als Mehrzweck-Transporter.

**Modellbeschreibung:** Das Modell des MAN KAT1A1 kann mit Fenstern (Schablone wird mitgedruckt) sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Für die Außen- bzw. Seitenspiegel ist eine ruhige Hand zum Ankleben erforderlich. Die Türen der Fahrerkabine können in der Kabine gedruckt werden – oder einzeln bspw. für die Darstellung offener Türen. Die Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

## MAN HX44 8x8 LKW

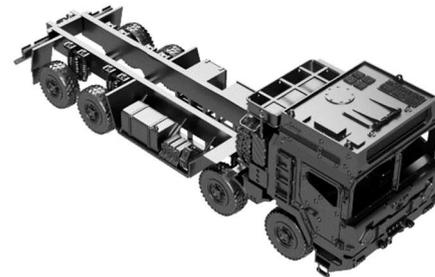
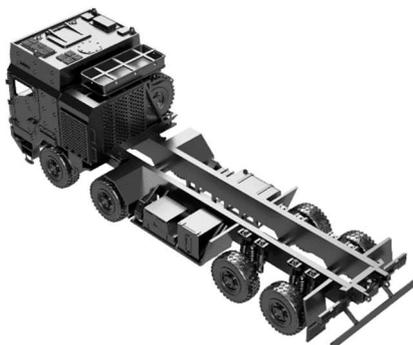
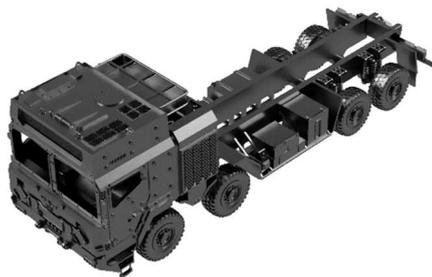
1:87 (H0) **30,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Die MAN-HX-Serie unterscheidet sich technisch stark von der aktuellen SX-Serie und ihren Vorläufern. Der Leiterraum in C-Profil-Ausführung basiert auf dem der zivilen TGA-Serie. Durch den Einsatz von Blattfedern liegt die Beweglichkeit der Achsen auf einem etwas niedrigeren Niveau als beim SX mit Schraubenfedern. Der Motor sitzt unter dem Fahrerhaus auf Höhe der ersten Achse und verlagert dadurch im Vergleich zum SX den Schwerpunkt weiter nach vorne. Alle HX-Modelle sind auch mit einem geschützten Fahrerhaus erhältlich und werden meist in einer Konfiguration für klassische Transportaufgaben eingesetzt.

**Modellbeschreibung:** Das Modell des HX kann mit Fenstern (Schablone wird mitgedruckt) sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Für die Außen- bzw. Seitenspiegel ist eine ruhige Hand zum Ankleben erforderlich. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

## MAN HX77 RMMV MAC 8x8 LKW

1:87 (H0) 30,00 €

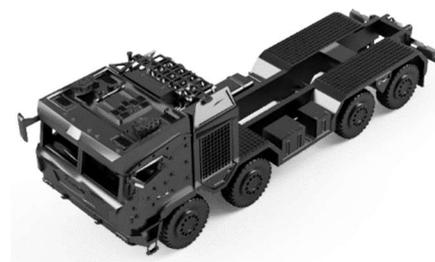
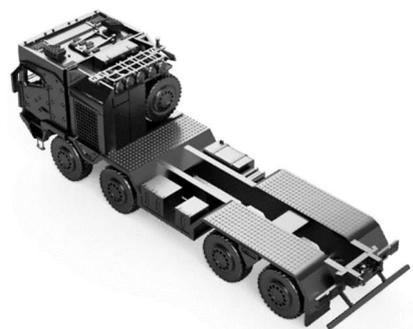
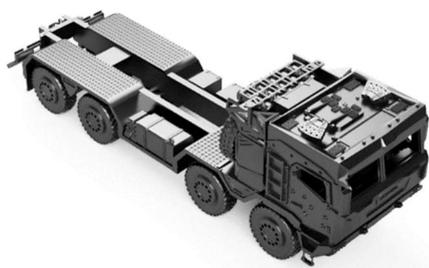


**Vorbildbeschreibung:** Die MAN-HX-Serie unterscheidet sich technisch stark von der aktuellen SX-Serie und ihren Vorläufern. Der Leiterraum in C-Profil-Ausführung basiert auf dem der zivilen TGA-Serie. Durch den Einsatz von Blattfedern liegt die Beweglichkeit der Achsen auf einem etwas niedrigeren Niveau als beim SX mit Schraubenfedern. Der Motor sitzt unter dem Fahrerhaus auf Höhe der ersten Achse und verlagert dadurch im Vergleich zum SX den Schwerpunkt weiter nach vorne. Alle HX-Modelle sind auch mit einem geschützten Fahrerhaus erhältlich und werden meist in einer Konfiguration für klassische Transportaufgaben eingesetzt.

**Modellbeschreibung:** Das Modell des HX kann mit Fenstern (Schablone wird mitgedruckt) sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Für die Außen- bzw. Seitenspiegel ist eine ruhige Hand zum Ankleben erforderlich. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

## RHEINMETALL HX3 8x8 LKW

1:87 (H0) 30,00 €



**Vorbildbeschreibung:** Mit der neuesten Generation der einsatzerprobten HX-Serie gelingt der Wandel zu einem zukunftsfähigen Militär-Lkw, der dank neuer Technologien militärischen und automobilen Megatrends gerecht wird. Von Grund auf neu konzipiert, erwarten den Anwender unter anderem verbesserter Schutz, weiter gesteigerte Mobilität, ein höherer Fahrkomfort und eine digitale Schnittstellenarchitektur für ein noch flexibleres Einsatzspektrum und künftige Leistungssteigerungen. Gleichzeitig bleiben die geschätzten Kernstärken des HX2 erhalten.

**Modellbeschreibung:** Das Modell des HX3 kann mit Fenstern (Schablone wird mitgedruckt) sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Die Außen- bzw. Seitenspiegel werden mitgedruckt. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**ENOK 6.1 „DSK“**1:87 (H0) **25,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Der LAPV Enok (von engl. „Light Armoured Patrol Vehicle“) ist ein geschütztes Fahrzeug für 2 bis 10 Personen, das zur neu entwickelten LAPV-Fahrzeuggeneration von geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeugen (GFF) gehört. Bei der Bundeswehr trägt es den Gattungsnamen „Enok“, ein anderer Name für den Marderhund, und ist in den Varianten LAPV Enok 5.4 und LAPV Enok 6.1 im Einsatz und als Variante 9.5 und 14.8 Verfügbar. Weitere Varianten sind bei Spezialkräften des KSK und polizeilichen Behörden in Verwendung, wie beispielsweise Spezialeinheiten der deutschen Bundespolizei GSG 9. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Bundeswehr-Geländewagens Wolf in seiner Sonder-Schutz-Ausstattung (kurz SSA).

**Modellbeschreibung:** Das Modell des ENOK 6.1 DSK kann mit Fenstern sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Die Außen- bzw. Seitenspiegel werden in ausgeklapptem oder angeklappten Varianten angeklebt. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**ENOK 6.1**1:87 (H0) **25,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Der LAPV Enok (von engl. „Light Armoured Patrol Vehicle“) ist ein geschütztes Fahrzeug für 2 bis 10 Personen, das zur neu entwickelten LAPV-Fahrzeuggeneration von geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeugen (GFF) gehört. Bei der Bundeswehr trägt es den Gattungsnamen „Enok“, ein anderer Name für den Marderhund, und ist in den Varianten LAPV Enok 5.4 und LAPV Enok 6.1 im Einsatz und als Variante 9.5 und 14.8 Verfügbar. Weitere Varianten sind bei Spezialkräften des KSK und polizeilichen Behörden in Verwendung, wie beispielsweise Spezialeinheiten der deutschen Bundespolizei GSG 9. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Bundeswehr-Geländewagens Wolf in seiner Sonder-Schutz-Ausstattung (kurz SSA).

**Modellbeschreibung:** Das Modell des ENOK 6.1 mit Nebelwurfanlage kann mit Fenstern sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Die Außen- bzw. Seitenspiegel werden in ausgeklapptem oder angeklappten Varianten angeklebt. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**ENOK 6.1 (Waffenstation)**1:87 (H0) **25,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Der LAPV Enok (von engl. „Light Armoured Patrol Vehicle“) ist ein geschütztes Fahrzeug für 2 bis 10 Personen, das zur neu entwickelten LAPV-Fahrzeuggeneration von geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeugen (GFF) gehört. Bei der Bundeswehr trägt es den Gattungsnamen „Enok“, ein anderer Name für den Marderhund, und ist in den Varianten LAPV Enok 5.4 und LAPV Enok 6.1 im Einsatz und als Variante 9.5 und 14.8 verfügbar. Weitere Varianten sind bei Spezialkräften des KSK und polizeilichen Behörden in Verwendung, wie beispielsweise Spezialeinheiten der deutschen Bundespolizei GSG 9. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Bundeswehr-Geländewagens Wolf in seiner Sonder-Schutz-Ausstattung (kurz SSA).

**Modellbeschreibung:** Das Modell des ENOK 6.1 mit Nebelwurfanlage und Waffenstation kann mit Fenstern sowie beweglichen Reifen (1mm Stahldraht erforderlich) versehen werden. Die Außen- bzw. Seitenspiegel werden in ausgeklapptem oder angeklappten Varianten angeklebt. Felgen werden getrennt vom Reifengummi gedruckt. Die Reifengummis werden mit ABS-Flex in schwarz gedruckt für einen noch realistischeren Eindruck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

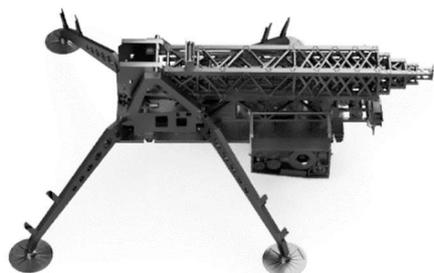
**ENOK 6.1 (Polizeiversion)**1:87 (H0) **25,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Der LAPV Enok (von engl. „Light Armoured Patrol Vehicle“) ist ein geschütztes Fahrzeug für 2 bis 10 Personen, das zur neu entwickelten LAPV-Fahrzeuggeneration von geschützten Führungs- und Funktionsfahrzeugen (GFF) gehört. Weitere Varianten sind bei Spezialkräften des KSK und polizeilichen Behörden in Verwendung, wie beispielsweise Spezialeinheiten der deutschen Bundespolizei GSG 9. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Bundeswehr-Geländewagens Wolf in seiner Sonder-Schutz-Ausstattung (kurz SSA).

**Modellbeschreibung:** Die Polizeiversion verfügt über andere Einstiegsleisten und hat die am Heck befindlichen Kästen nicht ebenso wie die taukästen auf dem Dach. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

# SYSTEMAUFSÄTZE

## AMA40 – MASTTRÄGER (EloKa „HORNISSE“ / RiFu)

1:87 (H0) **50,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Das EloKa System „Hornisse“ ist auf einem AMA-40m Mastträger aufgebaut. Es gibt die Versionen EloKa sowie RiFu (Antennenaufbau statt Raumwelle). Auf den Bildern ist die EloKa Version abgebildet – in der RiFu Version entfallen die Seitenkästen (die wahlweise eingefahren oder ausgefahren bzw. offen oder geschlossen dargestellt werden können) es kommen Steuerkonsolen am Mast hinzu sowie eine andere Steuerung am Heck des Modells.

**Modellbeschreibung:** Der Mast des Modells kann frei gestaltet werden – eingefahren oder ausgefahren ebenso wie die Ausleger die entweder aufgebaut oder eingeklappt dargestellt werden können. Während dem Transport sind die Standteller auf den Auslegern verbracht. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

## U3V BRUNNENBOHRER (nur Aufbau ohne LKW)

1:87 (H0) **40,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Das erste Brunnenbohrgerät U3V hatte die Bundeswehr bereits im Jahre 1996 bei der Firma E+M Brunnenbau und Bohrtechnik GmbH beschafft. Für das vollhydraulische Universal-Bohrgeräte, das für alle Bohrverfahren geeignet ist, wurde ein Lkw 15t mit gl. KAT I A1 (8x8) als Trägerfahrzeug verwendet. Das Brunnenbohrgerät war ebenfalls in der 4. Kompanie (Pioniermaschinenkompanie) des Panzerpionierbataillon 4 stationiert und kam u.a. im Rahmen des deutschen KFOR-Kontingents zum Einsatz. Die niederländischen Streitkräfte beschafften ein baugleiches Fahrzeug, welches die Baumaschinengruppe der 13. Panzerpionierkompanie in Bosnien-Herzegowina einsetzte. Darüber hinaus kam es im Irak zum Einsatz.

**Modellbeschreibung:** Der Mast des Modells kann beweglich montiert werden, ebenso der Kranarm des Mastes. Natürlich kann auch eine fixierte Position dargestellt werden. Die beweglichen Teile können einfach zusammengesteckt werden. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**TRML-2D RADARSYSTEM**1:87 (H0) **40,00 €**

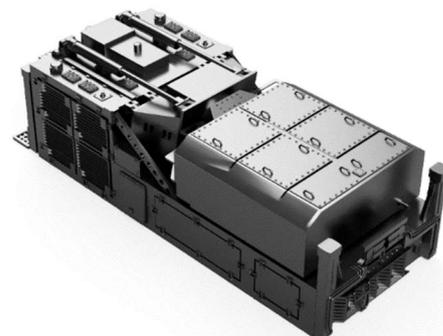
**Vorbildbeschreibung:** Die Reichweite des Radars des TRML-2D liegt bei 60 km. Das NBR überwacht den Luftraum bei Tag und Nacht. Es ortet, identifiziert und meldet Luftfahrzeuge in niedrigen und mittleren Flughöhen, erstellt eine feuerleitfähige Gesamtluftlage und speist diese in den Aufklärungsverbund ein. Es empfängt und sendet alle für den Flugabwehreinsatz wichtigen Befehle und Informationen über das Führungs- und Informationssystem zur rechnergestützten Operationsführung in Stäben 2/1 (HEROS 2/1) und zukünftig über das Führungsinformationssystem Heer. Das NBR ergänzt die Luftlage des Luftraumüberwachungsradar im Aufklärungsverbund um die Luftlagedaten aus dem Nahbereich. Die besonderen Fähigkeiten sind das Orten und Identifizieren von Luftfahrzeugen im Tiefstflug. Die Besatzung besteht aus drei Soldaten, deren Aufgaben denen im Luftraumüberwachungsradar entsprechen.

**Modellbeschreibung:** Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**TRML-3D RADARSYSTEM (nur Aufbau ohne LKW)**1:87 (H0) **40,00 €**

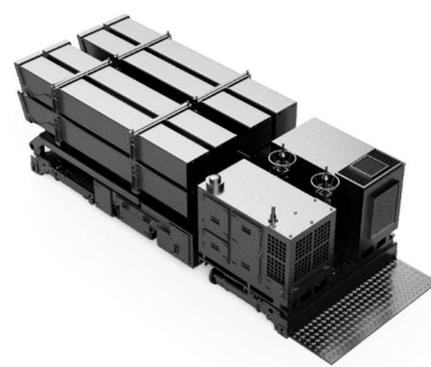
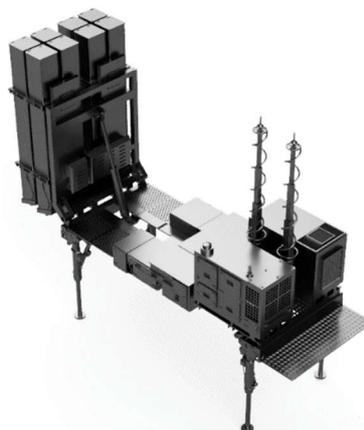
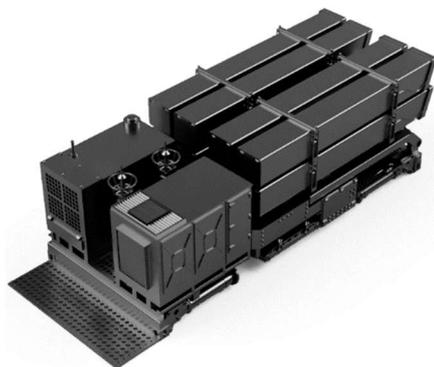
**Vorbildbeschreibung:** Die Reichweite des Radars des TRML-3D bei 200 km. Das NBR überwacht den Luftraum bei Tag und Nacht. Es ortet, identifiziert und meldet Luftfahrzeuge in niedrigen und mittleren Flughöhen, erstellt eine feuerleitfähige Gesamtluftlage und speist diese in den Aufklärungsverbund ein. Es empfängt und sendet alle für den Flugabwehreinsatz wichtigen Befehle und Informationen über das Führungs- und Informationssystem zur rechnergestützten Operationsführung in Stäben 2/1 (HEROS 2/1) und zukünftig über das Führungsinformationssystem Heer. Das NBR ergänzt die Luftlage des Luftraumüberwachungsradar im Aufklärungsverbund um die Luftlagedaten aus dem Nahbereich. Die besonderen Fähigkeiten sind das Orten und Identifizieren von Luftfahrzeugen im Tiefstflug. Die Besatzung besteht aus drei Soldaten, deren Aufgaben denen im Luftraumüberwachungsradar entsprechen.

**Modellbeschreibung:** Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**TRML-4D RADARSYSTEM (IRIS-T VERBUND)**1:87 (H0) **50,00 €**

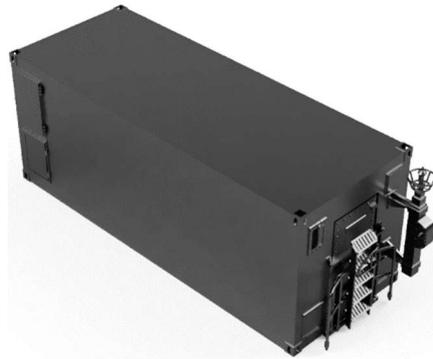
**Vorbildbeschreibung:** Die Version TRML-4D wurde 2018 von Hensoldt auf der Eurosatory vorgestellt und sollte 2020 an die ersten Kunden ausgeliefert werden. Das mit einem Active-Electronically-Scanned-Array-System arbeitende Radar soll nach Herstellerangaben auch schwer zu ortende Luftziele wie schwebende Helikopter oder tieffliegende Marschflugkörper erkennen können. Das gegenüber den Vorgängern leistungsgesteigerte System soll in der Lage sein, 1500 Ziele bis auf 250 km zu orten.

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann beweglich gebaut werden – der Radarschirm lässt sich hochklappen und drehen zudem sind die Hubzylinder beweglich – es kann aber auch in gewünschter Position fest verklebt werden, je nach Einsatzzweck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**IRIS-T SLM (IRIS-T Verbund, Waffenträger)**1:87 (H0) **50,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Der Starter (auch Launcher bezeichnet) ist das unbemannte Startgerät. Dieser ist mit acht IRIS-T SLM-Lenkflugkörpern bestückt. Die Lenkflugkörper befinden sich in Transport- und Abschussbehältern und werden vertikal aus diesen gestartet. Alle Launcher sind mit Waffenleitreechner, Generator und Antennen ausgerüstet, sodass sie bis zu 20 km vom TOC entfernt aufgestellt werden können. Der Starter ist zehn Minuten nach Erreichen der Stellung vollautomatisch ausnivelliert und feuerbereit. Um eine Mehrfachzielbekämpfung zu gewährleisten, können die Lenkflugkörper in schneller Schussfolge gestartet werden. Der Nachladevorgang dauert etwa 15 Minuten.

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann beweglich gebaut werden – der Kanister/POD-Bereich lässt sich hochklappen und der Hubzylinder ist beweglich – es kann aber auch in gewünschter Position fest verklebt werden, je nach Einsatzzweck. Die Stützen können wahlweise eingefahren oder ausgefahren verklebt werden (beide Varianten sind enthalten). Die ausgefahrene Version besteht auf je zwei teilen so dass auch Geländeunebenheiten bspw. im Dioramabau ausgeglichen werden können. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**IRIS-T TOC (IRIS-T Systemverbund, Tactical-Operation-Command)**1:87 (H0) **40,00 €**

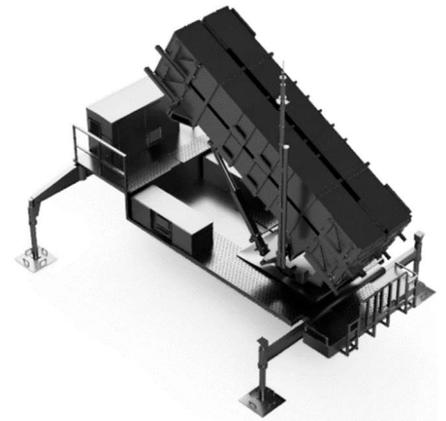
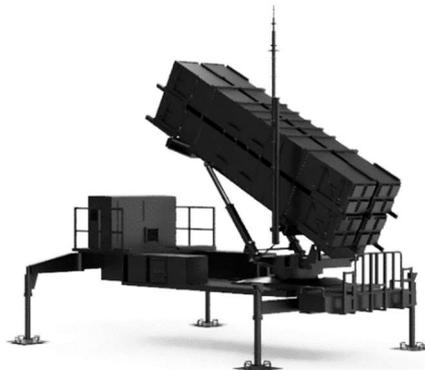
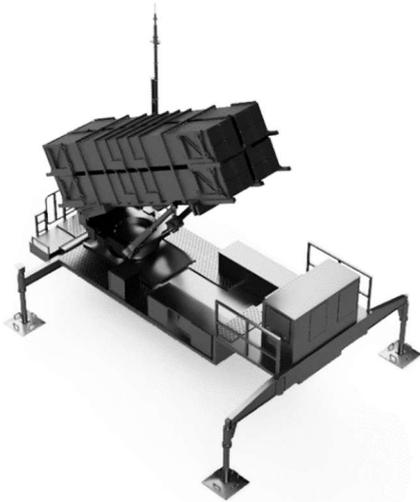
**Vorbildbeschreibung:** Das Tactical Operations Center (TOC) ist der zentrale Feuerleitstand einer IRIS-T SLM-Feuereinheit. Von hier aus führen die Operateure den Feuerkampf, wobei sie auch Anweisungen von einem übergeordneten Gefechtsstand erhalten können. Die Anbindung an die weiteren Systemelemente erfolgt über Funkverbindung oder Lichtwellenleiter. Zudem bietet das TOC die zur Anbindung an übergeordnete Führungs- oder Informationsstrukturen notwendigen Datenschnittstellen und Kommunikationsmöglichkeiten. Diese nach außen führende Anbindung kann real-time oder non-real-time erfolgen

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann offen oder geschlossen gebaut werden – Es sind alle Teile enthalten um frei wählen zu können in welcher Aufbauart das Modell gebaut wird – die Tür kann geschlossen oder geöffnet dargestellt werden – mit oder ohne Treppenleiter usw., je nach Einsatzzweck. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**IRIS-T (Transportrahmen 2er-Set)**1:87 (H0) **10,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Das Nachladen des Launcher erfolgt über ein Versorgungsfahrzeug das jeweils einen 4er-Pod in einem Transportrahmen enthält.

**Modellbeschreibung:** Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**PATRIOT (PAC4/PAC6) (DE-Version)**1:87 (H0) **50,00 €**

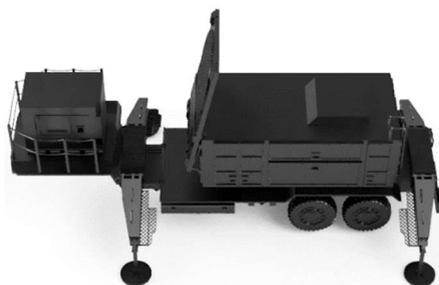
**Vorbildbeschreibung:** Die Bundeswehr rüstete ab 1989 die zwölf Flugabwehrraketendivisionen der Luftwaffe mit Patriot aus. Die eingeführten Systeme sind ausschließlich auf Lkw des Herstellers MAN montiert und mit deutschem Beistellgerät (Stromversorgungs-, Funk- und Klimaanlage) versehen. Zusätzliche 24 von den USA finanzierte Systeme (ebenfalls in deutscher Version) wurden im Rahmen des Patriot-Roland-Abkommens betrieben. Nach dem Auslaufen des Abkommens hat die Luftwaffe die US-amerikanischen Systeme in ihren Bestand übernommen. Zu diesem Zeitpunkt hatte die Bundeswehr 30 Staffeln mit 2550 MIM-104A-Lenkflugkörpern im Bestand. Nach mehreren Umstrukturierungen und Reduzierungen waren seit dem 1. Januar 2006 insgesamt 24 Staffeln im operativen Einsatz – bei einem vermuteten Gesamtbestand von 192 Startgeräten. Zwischen 2008 und 2010 wurden 13 Staffeln auf Stand MIM-104F PAC-3 umgerüstet und es wurden zusätzlich moderne PAC-3 Cost Reduction Initiative (CRI) Lenkflugkörper beschafft. Im Jahr 2020 verfügte das Flugabwehrraketengeschwader 1 noch über 12 Staffeln.

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann durch die Einzelteile in verschiedenen Positionen gebaut werden – Es sind alle Teile enthalten um frei wählen zu können in welcher Aufbauart das Modell gebaut wird. Getragen wird das System von einem 8x8 LKW. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**PATRIOT MIM-104 (PAC4/PAC6) (US-Version)**1:87 (H0) **50,00 €**

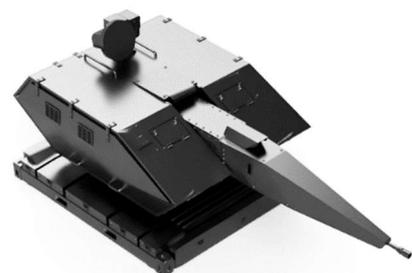
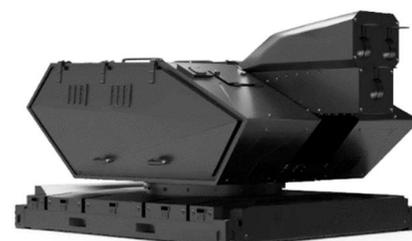
**Vorbildbeschreibung:** MIM-104 Patriot ist ein US-amerikanisches bodengestütztes Flugabwehrraketensystem zur Abwehr von Flugzeugen, Marschflugkörpern und ballistischen Mittelstreckenraketen. Patriot wird z. T. als Apronym übersetzt mit: Phased Array Tracking Radar to Intercept On Target. Die Patriot wurde ab 1984 bei einer Vielzahl von Streitkräften eingeführt, einschließlich der Bundeswehr und in Zukunft auch in der Schweizer Armee. Das System bildet das Rückgrat der Luftverteidigung vieler Staaten.

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann durch die Einzelteile in verschiedenen Positionen gebaut werden – Es sind alle Teile enthalten um frei wählen zu können in welcher Aufbauart das Modell gebaut wird. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**PATRIOT AN/MPQ-53 RADARSYSTEM (US)**1:87 (H0) **50,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Bei der ersten Ausführung der MIM-104 kommt das AN/MPQ-53-Multifunktionsradar zur Anwendung. Dieses dient zur Erfassung, Identifizierung und Bekämpfung von Luftzielen. Es verwendet eine Phased-Array-Antenne mit 5161 Phasenschiebern und funktioniert nach dem Prinzip der passiven, frequenzgesteuerten Phased-Array-Antennen (PESA).

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann durch die Einzelteile in verschiedenen Positionen gebaut werden – Es sind alle Teile enthalten um frei wählen zu können in welcher Aufbauart das Modell gebaut wird. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

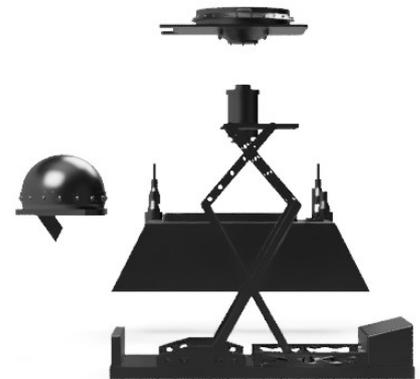
**MANTIS (SYSTEM, 3x Kanone, 1x Radar, 1x Laser, 1x Podwerfer, 1x TOC)**1:87 (H0) **85,00 €**

**Vorbildbeschreibung:** Das MANTIS ist ein stationäres Luft-Nahbereichs-Flugabwehrsystem (englisch Short Range Air Defense, kurz SHORAD). Neben den klassischen Zielen der Flugabwehr, wie Flugzeugen und Hubschraubern, kann es sowohl gegen kleine Ziele wie Drohnen/UAVs und Lenkwaffen als auch gegen sogenannte RAM-Ziele (Raketen, Artilleriegeschosse und Mörser) eingesetzt werden. Der Name MANTIS setzt sich zusammen aus den Anfangsbuchstaben der englischsprachigen Bezeichnung Modular, Automatic and Network capable Targeting and Interception System, welches die grundlegenden Eigenschaften des Systems beschreibt. Rheinmetall Air Defence vermarktet das System international unter der geschützten Bezeichnung MANTIS NBS C-RAM.

**Modellbeschreibung:** Das Modell kann durch die Einzelteile in verschiedenen Positionen gebaut werden – Es sind alle Teile enthalten um frei wählen zu können in welcher Aufbauart das Modell gebaut wird. Enthalten sind alle zum System gehörenden Einheiten. Der Druck des Modells erfolgt in ABS<sup>2</sup>-Resin mit besonderer Festigkeit und Zähigkeit und weniger spröde als gewöhnliches Photopolymerresin.

**EMU EloKa SYSTEM (ATF DINGO AUFBAU)**

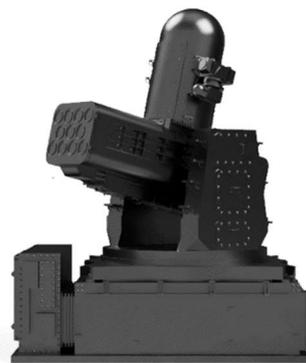
1:87 (H0) **10,00 €**



Passend für bspw. Herpa Dingo. Bausatz enthält 1x komplett (eingefahren) und 1x alle Teile für den ausgefahrenen Zustand.

**SeaRAM**

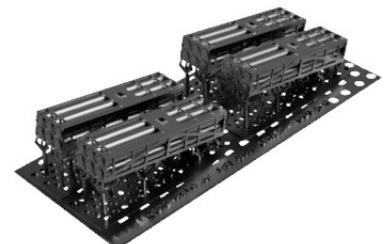
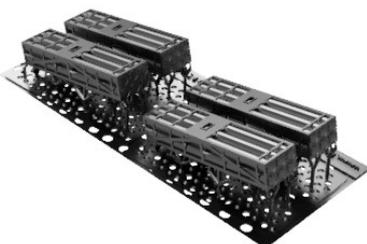
1:87 (H0) **20,00 €**



SeaRAM Modell aus mehreren Bauteilen – kann in beliebiger Position dargestellt werden.

**GMARS – Nachladepods / Ersatzpods (4x)**

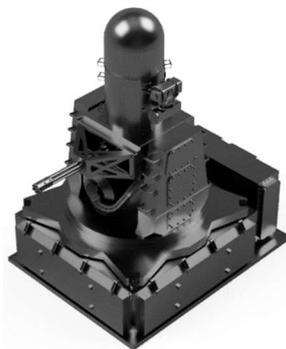
1:87 (H0) **10,00 €**



Nachladepods für GMARS – bspw. für Darstellung Transportfahrzeug mit 4 Nachladepods.

**PHALANX**

1:87 (H0) 20,00 €



PHALANX Modell aus mehreren Bauteilen – kann in beliebiger Position dargestellt werden (oder auch verladen auf bspw. OSHKOSH HEMTT 8x8).

**GMARS**

1:87 (H0) 35,00 €



Aufsatz „GMARS“ (im Beispiel auf einem HX3 8x8 (LKW nicht enthalten!)). Die Ladekräne (vorne) können ausgefahren werden. Die Pods können eingeschoben oder auch beliebig dargestellt werden.

**TANKWAGENAUFSATZ – HX 8x8**

1:87 (H0) 20,00 €



Aufsatz „Tankwagen“ (im Beispiel auf einem HX 8x8 (LKW nicht enthalten!)).

# SONSTIGES

## FM-KABINE TYP1 (3er-Set)

1:87 (H0) 15,00 €



Beschreibung des Materials, Bausatzes, Skill-Niveau für das Zusammenbauen... folgt ...  
 Die Kabine gibt es wahlweise mit offener oder geschlossener Tür – mit und ohne Vernietung sowie mit und ohne Verzurrketten.

## FM-KABINE TYP2 (3er-Set)

1:87 (H0) 20,00 €



Beschreibung des Materials, Bausatzes, Skill-Niveau für das Zusammenbauen...  
 Die Kabine gibt es wahlweise mit offener oder geschlossener Tür sowie Fenstern – mit und ohne Verzurrketten.

## DSB-6m Schlauchboot

1:87 (H0) 5,00 €



Beschreibung des Materials, Bausatzes, Skill-Niveau für das Zusammenbauen...  
 Mit oder ohne Motor ...

### AUFBAU VW-Bulli

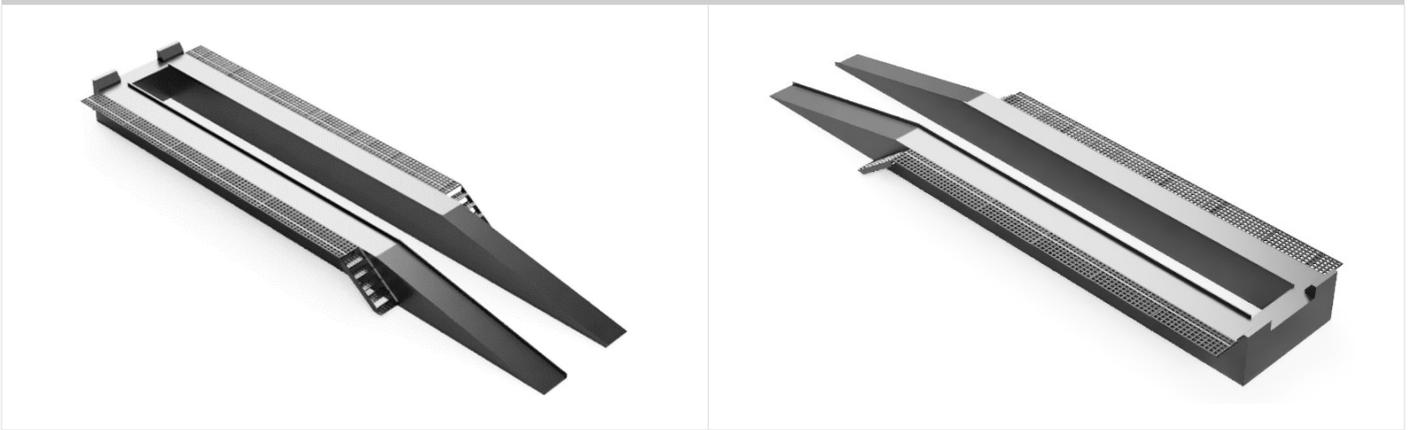
1:87 (H0) **5,00 €**



Aufbau für VW Transporter

### AUFFAHRRAMPE, WARTUNGSRAMPE

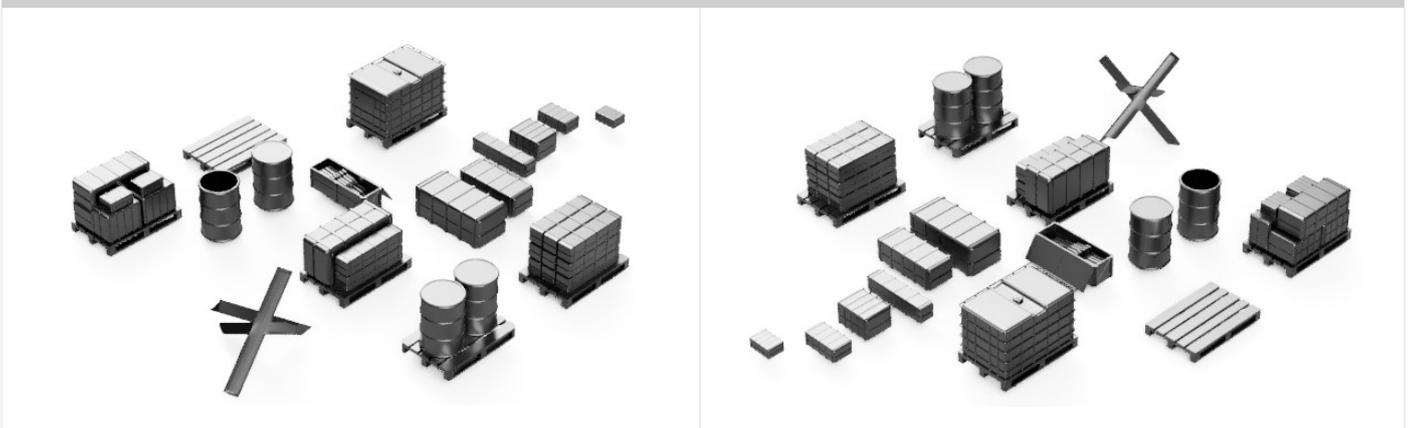
1:87 (H0) **15,00 €**



Beschreibung des Materials, Bausatzes, Skill-Niveau für das Zusammenbauen...folgt...

### DEKORATION

1:87 (H0) **15,00 €**

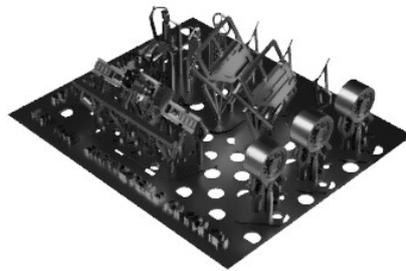


Verschiedene Dekorationsobjekte für Modelle und Diorama

# ERSATZTEILE

## ERSATZTEIL-SET: HX 8x8 / HX2 8x8

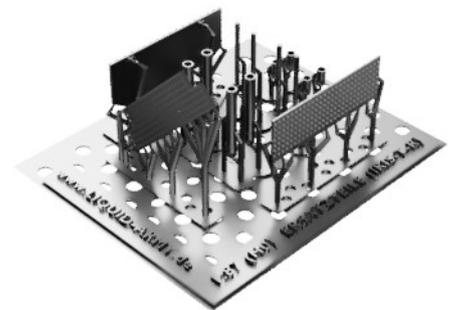
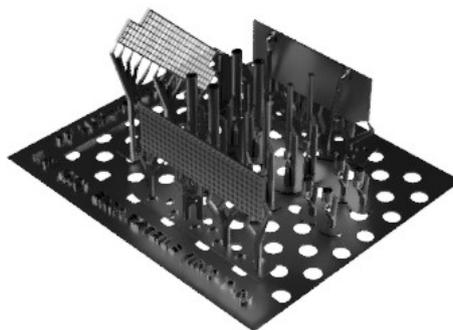
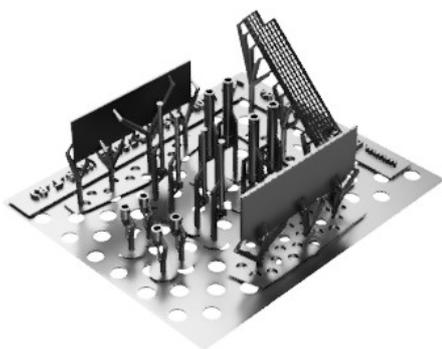
1:87 (H0) 5,00 €



Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 1 Lenkrad, 1 Spiegelset, 1 Heckstoßstange, 2 Kabinentüren, 3 Felgen, 3 Scheibenwischer

## ERSATZTEIL-SET: IRIS-T Zielerfassung TRML-4D

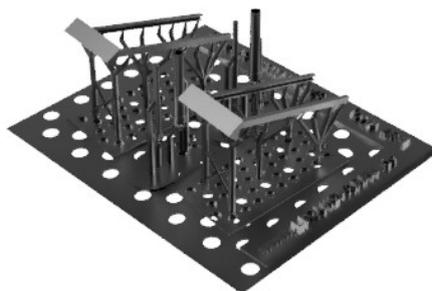
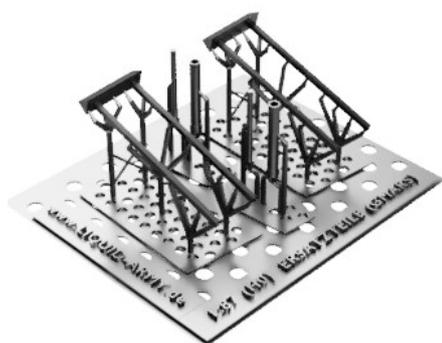
1:87 (H0) 5,00 €



Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 1 Riffelblechsteg, 1 Gittersteg, 4 Hydraulikkolben-Sets, 2 Hydraulikadapter 1mm Stab, Deckelplatte Radarschirm

## ERSATZTEIL-SET: GMARS

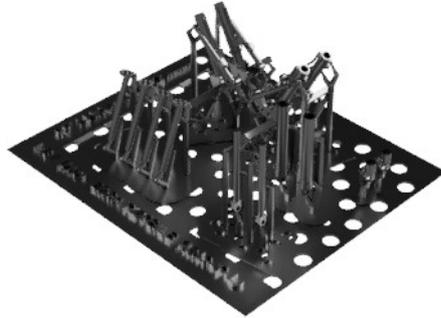
1:87 (H0) 5,00 €



Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 2 Ladesysteme, 2 Hydraulikkolbensets

**ERSATZTEIL-SET: IRIS-T Startgerät / Launcher**

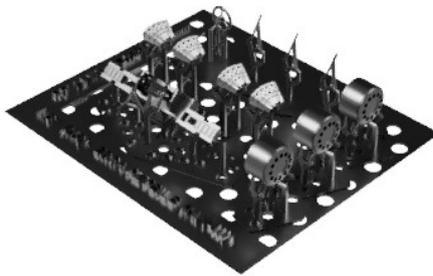
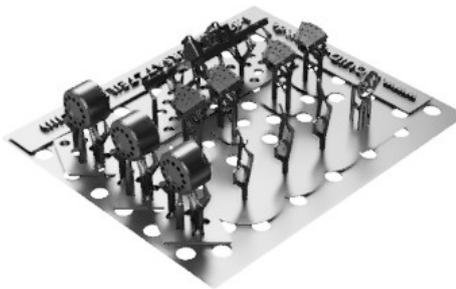
1:87 (H0) **5,00 €**



Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 2 Hydraulikkolben-Sets, 1 Hydraulikadapter für 1mm Metallstange, 4 Stützen (ausgefahren) mit variablem Standfuß

**ERSATZTEIL-SET: HX3 8x8**

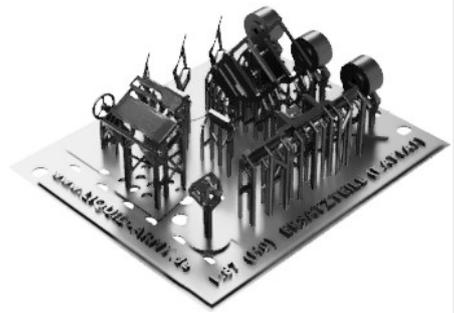
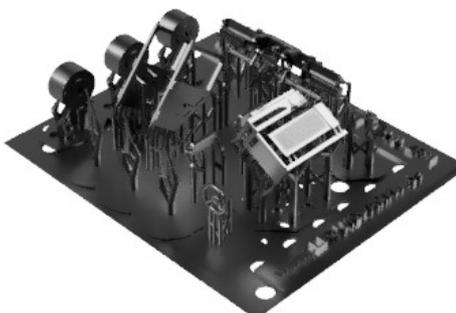
1:87 (H0) **5,00 €**



Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 3 Felgen, 3 Scheibenwischer, 4 Nebelwurfanlage, 1 Heckstoßstange, 1 Lenkrad

**ERSATZTEIL-SET: Kat1A1 8x8**

1:87 (H0) **5,00 €**

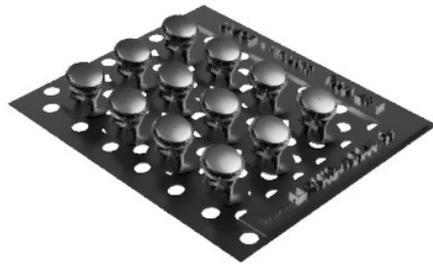
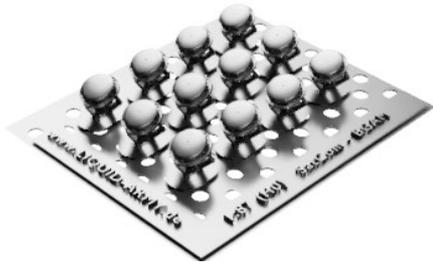


Ersatzteilset mit den bisher am häufigsten benötigten Ersatzteilen für das o.g. Modell.  
Enthält: 1 Ersatzradhalterung, 2 Kabinentüren, 3 Scheibenwischer, 3 Felgen, 1 Heckstoßstange, 1 Satz Außenspiegel

# ZUBEHÖR

## SatCom „BGAM“

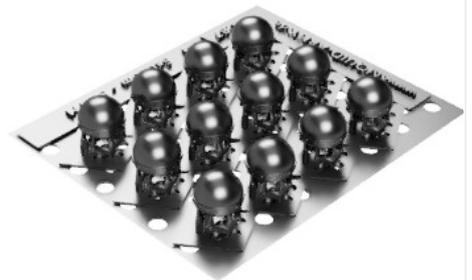
1:87 (H0) 8,00 €



Zubehörsatz zur freien Verwendung an beliebigen Modellen.

## SatCom „SOTM“

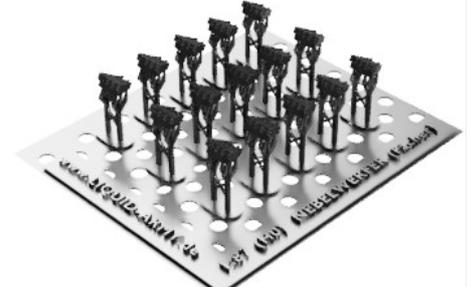
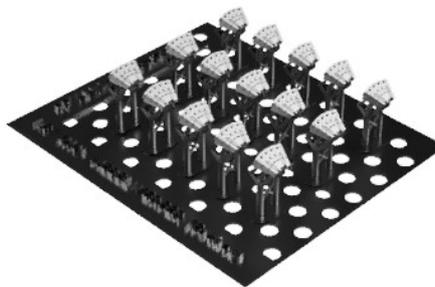
1:87 (H0) 8,00 €



Zubehörsatz zur freien Verwendung an beliebigen Modellen.

## Nebelwurfanlage „Fächer“

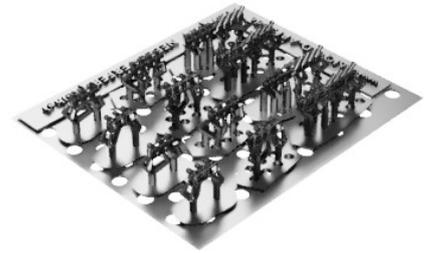
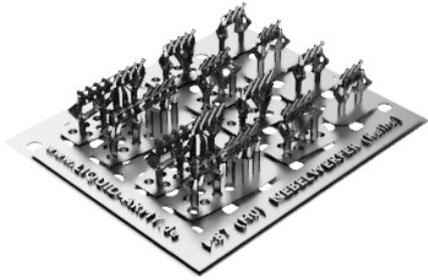
1:87 (H0) 8,00 €



Zubehörsatz zur freien Verwendung an beliebigen Modellen.

## Nebelwurfanlage „Reihe“

1:87 (H0) 8,00 €

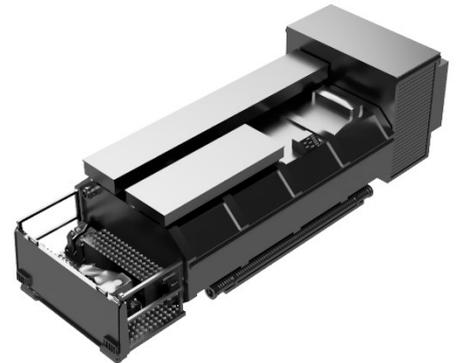
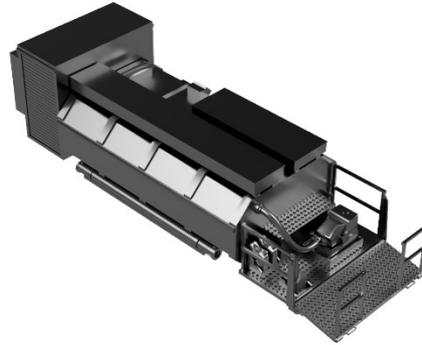
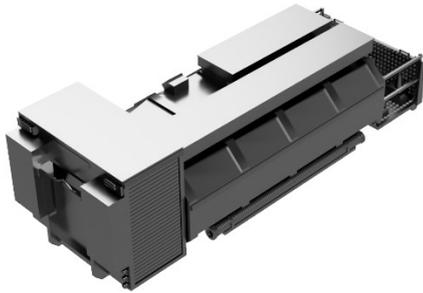


Zubehörsatz zur freien Verwendung an beliebigen Modellen.

# FEUERWEHR

## AB - WASSER

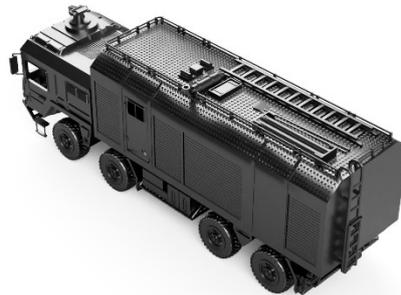
1:87 (H0) **25,00 €**



Abrollcontainer „Wasser“ – Feuerwehr. Mit eingepackter TSA oder angeschlossener TSA. Rampe geschlossen oder aufgeklappt darstellbar.

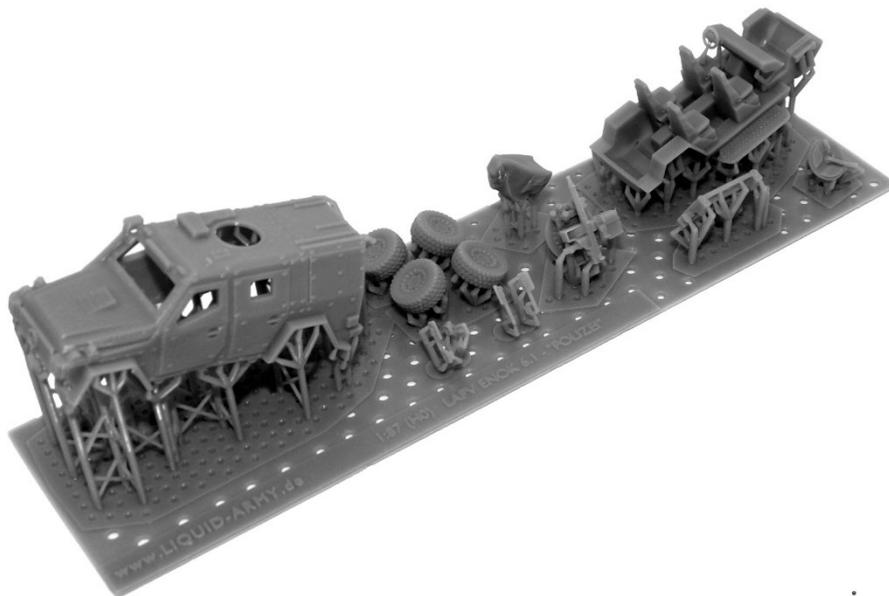
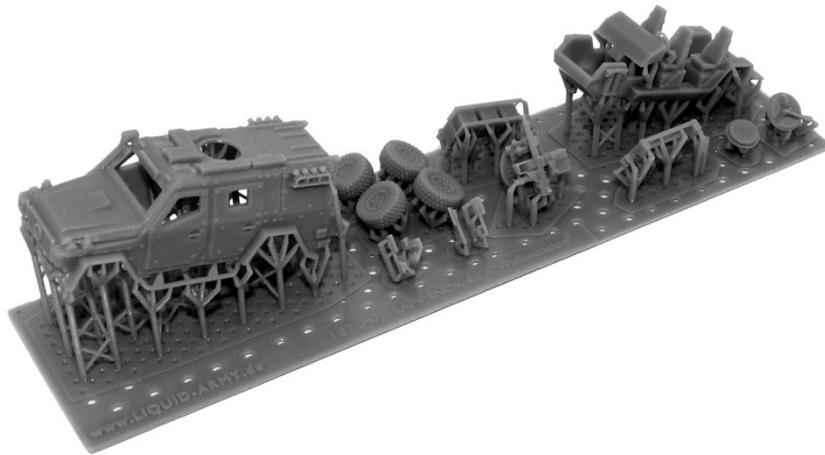
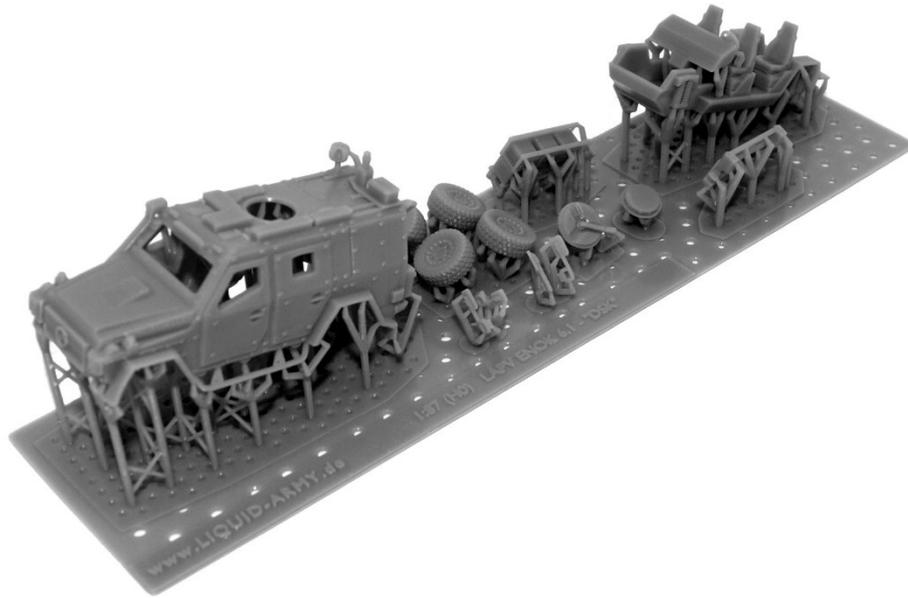
## Bundeswehr Feuerwehr MAN Prototyp 8x8

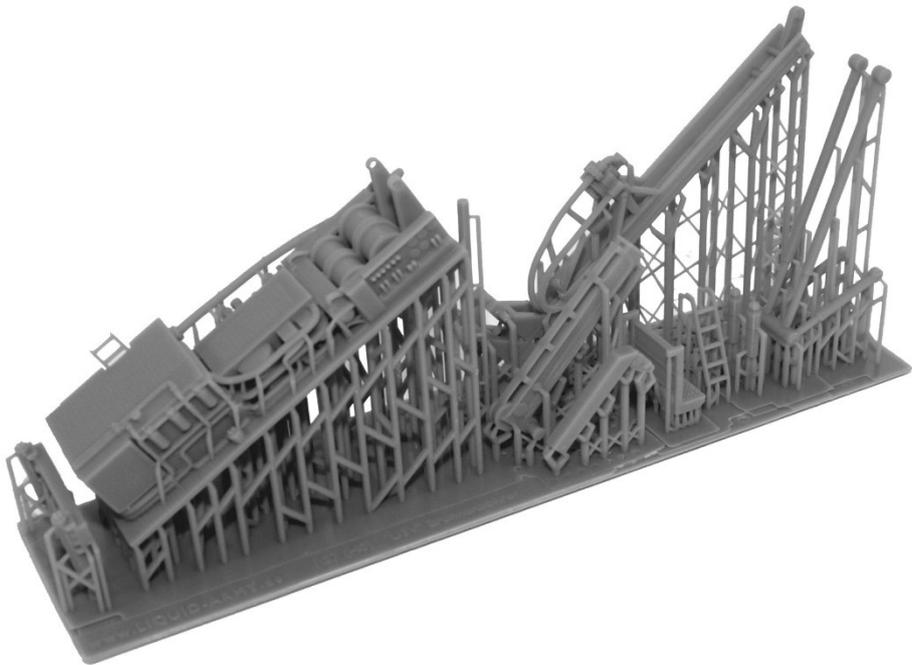
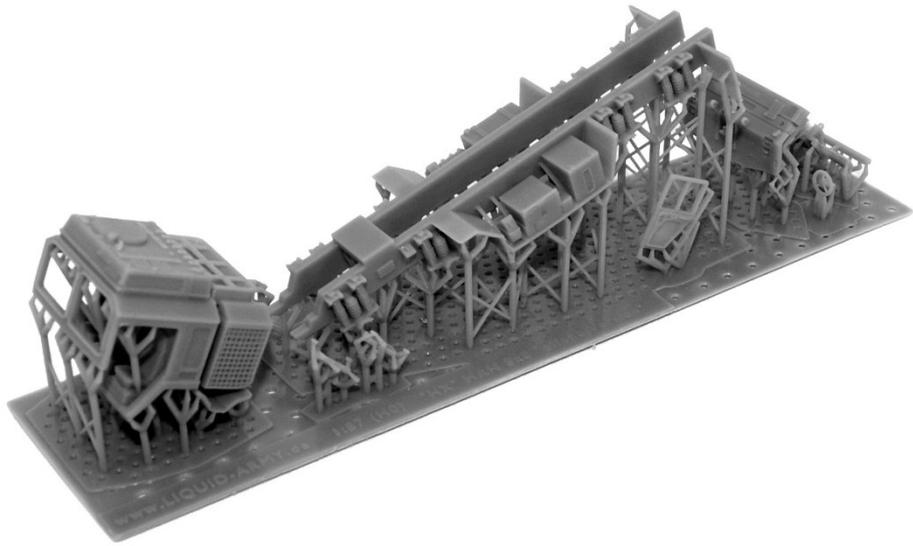
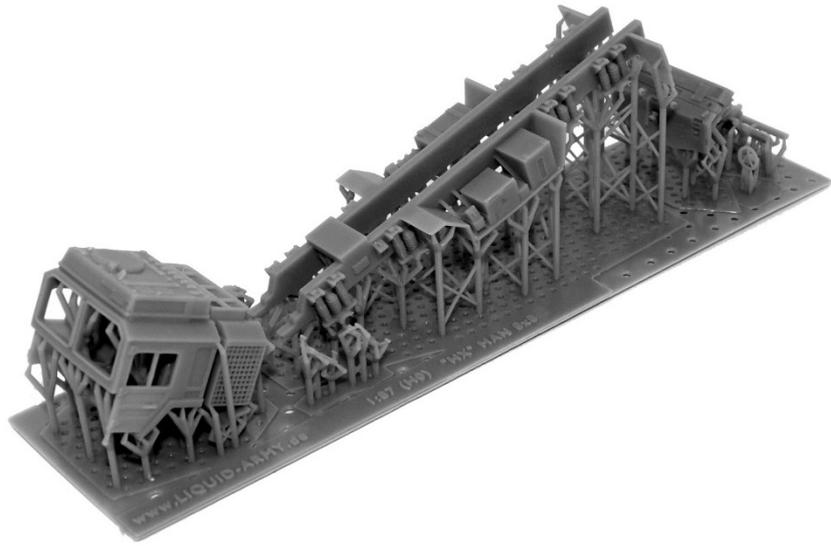
1:87 (H0) **25,00 €**

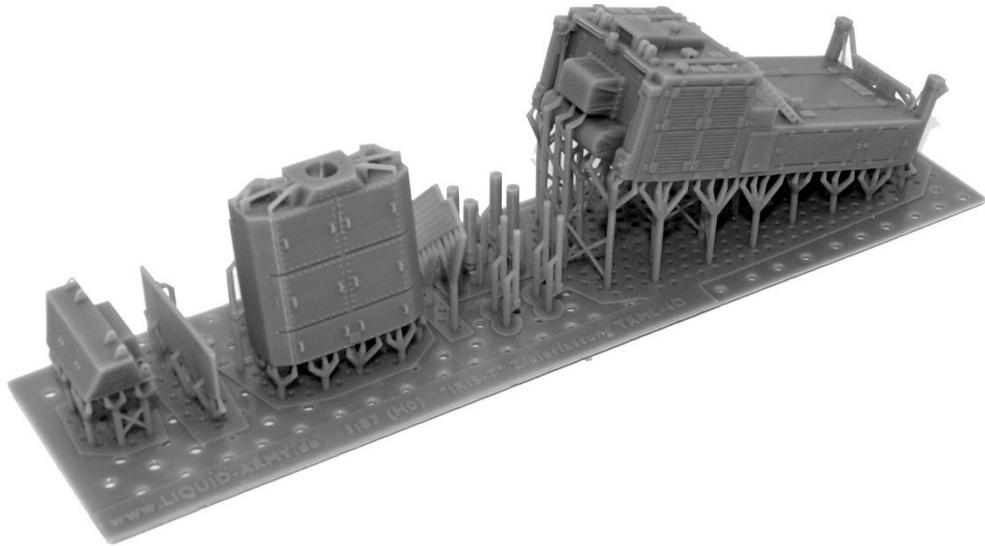
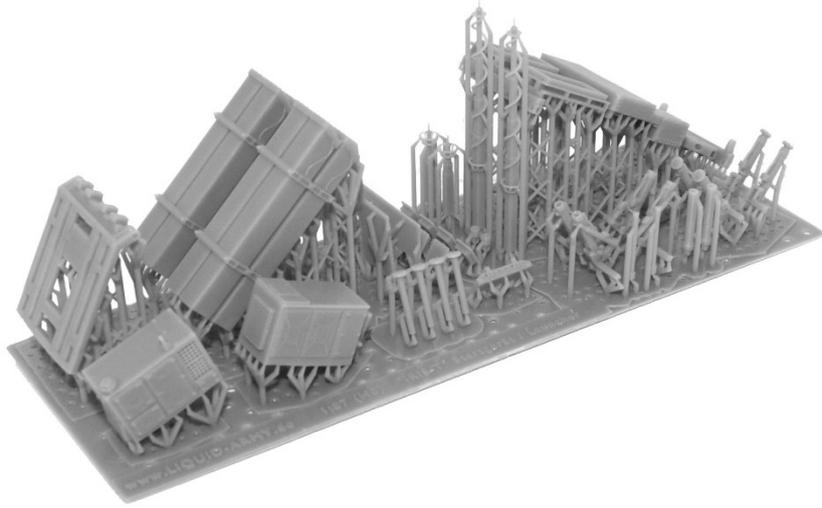


MAN Prototyp eines militärischen Feuerwehrfahrzeuges auf Basis Kat1A1 8x8. (enthalten ist nur der Aufbau und die Löschanne – ohne MAN Kat1A1, kann gesondert bestellt werden – dient nur der Abbildung).

# DRUCKBEISPIELE







## KONTAKT:

Bei Fragen, Bestellungen, Anregungen und Sonderwünschen zu Anpassungen an den Modellbausätzen gerne per EMail an:

[jan@liquid-army.de](mailto:jan@liquid-army.de)