

**1.****2.****3.**

1.	Reifen und Felge aus der Stützstruktur trennen.
2.	Reifen so hinlegen das die Innenseite nach oben zeigt und die Felge ebenso auf die Öffnung legen.
3.	Mit einer Kombizange, Hammer o.ä. die Felge von hinten in das Gummi drücken.

TIPP: Nicht immer passt die Länge der Achsen – das liegt dran das bei jeder Felge minimale Reste des Resing nicht gelöst werden könnten und so der Abstand kleiner wird – und die Achse zu lang ist (bei mir meist 1-3mm).

Ich schiebe dann die Achse mit einer Felge/Rad durch die Achsführung und markiere mir mit einem feinen Permanentmarker, wo ich die Achse kürzen muss. Zum Kürzen verwende ich einen Drahtschneider wegen der glatteren Schnittkante:



Produktlink: (ohne Werbung) [Drahtschneider auf amazon.de](#)